



Ing. Marcel Huaclla Gomez
Docente de Ingeniería Económica
de la UNA Puno

¿Tren eléctrico o metropolitano para la ciudad de Puno?

reubicando la estación del FFCC a la altura de la Isla, luego la ruta debería de continuar por la avenida El Sol que tiene el espacio adecuado y seguir hasta Salcedo y Jallihuaya. Los vehículos tendrían que ser eléctricos o en base a baterías, tal como en Santiago de Chile y Colombia se está implementando.

Además, como también podemos utilizar Teleféricos desde Alto Puno hacia el centro de la ciudad, tan igual como tiene La Paz en Bolivia, o Valparaíso en Chile. Estos teleféricos, también se puede utilizar desde las parte altas de la ciudad hacia el centro de la ciudad. Esto permitirá darles mejor servicio de movilización a los ciudadanos y por tanto modernizar nuestra querida ciudad.

La implementación de estos servicios pueden ser privados o otorgados por nuestra municipalidad.

Pueda que este soñando, pero en Puno es posible tener un tren eléctrico que pueda solucionar el problema del transporte urbano de la ciudad, y a la vez mermar la contaminación que cada vez va creciendo. La abundancia de micros como en Lima se hace cada vez más insoportable el transporte y congestión urbana, si proyectamos el problema a unos 5 años en el futuro, ya no será rentable y cómodo tener un vehículo para ir al centro de la ciudad, ya que no tendríamos donde estacionarlo.

Es más, dado el crecimiento urbano tanto para el sur y norte de la ciudad, será cada vez más complicado llegar al centro de la ciudad donde se ubican los mercados, comercios, servicios públicos, ministerios, centros de salud. Entonces será necesario poner un transporte urbano que nos permita movilizar mayores cantidades de persona, en condiciones de buen trato al pasajero y en menor tiempo, de ahí que sugiero implementar un tren eléctrico urbano que pueda recorrer de norte a sur la ciudad, saliendo desde la Isla, pasando por la línea del tren que hasta hoy existe, y desde luego